

# gute Fahrer

Deutschland 3,30 €  
Österreich 3,70 € • Schweiz 7,00



BelLux 3,90 € • Griechenland 5,10 €  
Italien 4,50 € • Norwegen 47,00 NOK  
Slovakia 5,20 € • Slowenien 4,50 €  
Spanien 4,50 €



## Weltpremiere VW Touran

- ▶ OPTIK
  - ▶ MOTOREN
  - ▶ AUSSTATTUNG
- ALLES  
NEU**

## TUNING-EXTRA

Die 6 schärfsten VW im Test

Special: Neue Alu-Räder



TEST **S5 SPORTBACK**  
Schön & schnell



TEST  
**BOXSTER  
SPYDER**



TEST **T5 California**  
Neuaufgabe der Camper-Referenz

TEST  
Golf Variant 1.6  
TDI mit DSG

REPORT  
Polizei-Passat -  
die letzte Streife

INTENSIVTEST  
Audi A5 3.0 TDI  
Quattro Tiptronic

TESTS  
Audi A4 Avant 1.8 TFSI  
Passat Variant 1.6 TDI BMT



# Schnell wie der Blitz

**Tuning-Spezialist Wetterauer pusht den GTI auf 260 PS und 380 Nm. Dazu gibt es saten Sound, ein um 35 mm tiefer gelegtes DCC-Fahrwerk und die 4-Kolben-Bremse**

**K**ein anderes Auto der letzten 30 Jahre war in Tuning-Kreisen beliebter als der legendäre Golf GTI. Daran ändert auch die Tatsache nichts, dass der knackige Wolfsburger in seiner sechsten Generation heute fast doppelt so viel Leistung bietet als sein Urahn aus dem Jahre 1976. Satte 210 PS bringt der Zweiliter Turbo, das sollte doch eigentlich reichen, um vorne mitzufahren.

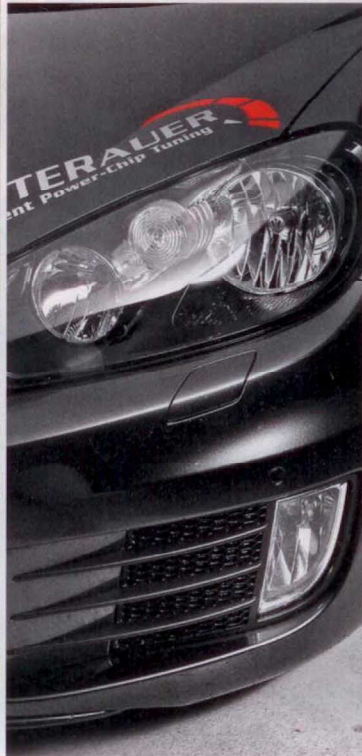
Doch Leistung kann ein GTI wohl nie genug haben. Weshalb sich der in Koblenz ansässige Tuner Wetterauer – seit über 15 Jahren auf elektronische Leistungssteigerungen spezialisiert – den Vierzylinder einmal genauer angeschaut hat. Herausgekommen ist, ganz nach Art des Hauses, ein Software-Tuning, das gegen günstige 1028 Euro samt TÜV-Abnahme 50 PS mehr unter die GTI-Haube zaubert. 260 PS stehen also zur Bewertung, dazu als Neben-



**Grollender Sound ist das Markenzeichen der Edelstahl-Abgasanlage zu 1099 Euro**

produkt stramme 380 Nm Drehmoment, die bei 2200/min anliegen. Zum Vergleich die Basis: 280 Nm bei 1700/min. Dazu verspricht Wetterauer neben der Serien-Laufkultur auch die Beibehaltung der Motorschutzfunktion sowie die Diagnosefähigkeit bei der Inspektion. Wer will, bekommt auch Garantie, ein Jahr gegen 99 Euro, zwei für 199 und drei Jahre zu 299 Euro. Abrunden kann man das Angebot der Koblenzer durch die Montage einer BMC-Carbonbox (349 Euro) zur Optimierung der Luftansaugung samt 80 mm Silica-Flex-Schläuchen für zusätzliche Kühlluft und einer Edelstahl-Abgasanlage (1099 Euro) mit fetten 100 mm Endrohren.

Auf der Fahrwerkseite vertraut Wetterauer auf das Serien-DCC-Fahrwerk, spezielle H&R-Federn bringen die Karosserie über den edlen 19 Zoll Borbet-Rädern samt Hankook S1 Evo-



**LINKS** In Sachen Karosserie vertraut Wetterauer auf den gelungenen Serien-Auftritt des GTI  
**MITTE** Die BMC-Carbon-Airbox optimiert samt 80 mm Flex-Schläuchen die Luftansaugung  
**RECHTS** Move'it steuert die bissige, standfeste Vierkolben-Bremsanlage zu  
**UNTEN** 19 Zöller von Borbet und das tiefe H&R-Fahrwerk bringen den bullig sportiven Look



Pneus in 225/35 dem Asphalt um 35 mm näher. Last but not least darf eine Vierkolben-Bremsanlage mit schon im Stand beeindruckenden 342 mm-Scheiben aus dem Hause Move'it für standesgemäße Verzögerung sorgen. Dafür werden dann allerdings auch weitere 3299 Euro plus Montage fällig.

**Satter Druck in allen Lagen**

Jetzt also raus auf den abgesperrten GF-Test-Track. Schon allein der wummernd-donnernde Sound zeigt Wirkung, wenn er bei jedem Gangwechsel des Serien-DSG dumpf in die Gehörgänge ballert. Und das Ding hat Druck, sauber hängt der getunte Turbo am Gas, dreht gleichmäßig und blitzschnell hoch. Speziell im Bereich bis 80 km/h drückt es einen in die Sitze, unter Volllast winseln die Reifen trotz Schlupfregelung um Gnade. Hart aber herz-

lich wechselt das DSG die Gänge. Nach 6,3 Sekunden fällt beim Sprint die 100 km/h-Marke, doch auch darüber geht der Wetterauer-GTI, als wären wie einst die Mantas hinter ihm her. Ein 200er-Wert von knapp 25 Sekunden ist mindestens ebenso überzeugend wie das Spitzentempo von 249 km/h. Dass es dies aber nicht umsonst gibt, zeigt der Verbrauch: Testschnitt 11,8 Liter.

Aber auch das preisgünstige Fahrwerk zeigt Wirkung – und das bei einem noch guten Restkomfort. Unser Tipp: Die Normalstellung ist optimal, Sport nur was für die Rennstrecke. Willig lenkt der GTi ein, geht dank XDS-Sperre wie am Strich um und aus den Ecken und verunsichert in keiner Situation mit bösen Lastwechselreaktionen. Und im Fall der Fälle greift spät das ESP. Ein richtig rundes Paket, das Wetterauer für den GTI geschnürt hat.

Text ▶ Bernd Weiser Fotos ▶ Stefan Bau

▶ **Wetterauer Golf GTI**

**MOTOR** Vierylinder-Turbo-Benziner mit Ladeluftkühlung, 16V, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung, Katalysator. Leistung 155 kW (210 PS) bei 5300/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 1700-5200/min, Hubraum 1984 cm³, Bohrung x Hub 82,5 x 92,8 mm, Verd. 9,6:1. Leistungsteigerung durch Software-Tuning und BMC-Carbon-Airbox: Leistung 191 kW (260 PS) bei 5400/min, max. Drehmoment 380 Nm bei 2200-5200/min

**KRAFTÜBERTRAGUNG** Frontantrieb, Serien-6-Gang DSG Doppelkupplungsgetriebe mit zwei Lamellenkupplungen

**FAHRLEISTUNGEN** ..... GF Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60/80 km/h	3,4/4,6 s
0 - 100/120 km/h	6,3/8,5 s
0 - 140/160 km/h	11,3/14,5 s
0 - 180/200 km/h	19,4/24,9 s
80 - 120 km/h	4,0 s
V <sub>max</sub>	249 km/h

**VERBRAUCH** ..... Super Plus 98 ROZ

Testverbrauch	11,8 l/100 km
Tankinhalt	55 l

**JAHRESKOSTEN** .....

Steuer nach CO <sub>2</sub> (Euro 5)	140 €
Typklasse HK/TK/VK	indiv. Angebot

**PREISE** .....

Leistungsteigerung incl. TÜV	1028 €
BMC-Carbon-Airbox	349 €
19 Zoll Räder incl. Reifen	1999 €
H&R-Tieferlegungsfedern	409 €
Move'it 4-Kolben-Bremsanlage	3299 €

**KONTAKT** .....  
 Wetterauer GmbH, Ernst-Abbe-Straße 4  
 56070 Koblenz  
 Tel 0261-9115110, www.wetterauer.de

WA = Werks-Angabe